



**RENAULT**  
**PRO+**

# Renault TRAFIC





TRAFIC



# Ao seu lado

A eficácia de um comercial ligeiro avalia-se no terreno. Quer se trate de carga, do habitáculo ou do desempenho em estrada, o Novo Trafic oferece-lhe as soluções mais inovadoras. As que simplificam realmente o quotidiano de um profissional. O Novo Trafic saberá também como seduzi-lo, graças às suas linhas dinâmicas e robustas. Venha descobri-lo.





TRAFIC

4014i 20



# Inovação no quotidiano

Um design interior totalmente novo, equipamentos e motores inéditos para lhe oferecer cada vez mais eficácia: o Novo Trafic inova em todos os planos. A cabina é um escritório móvel onde as suas ferramentas conectadas estão perfeitamente integradas. Engenhoso, oferece o maior comprimento de carga da sua categoria. Os motores suaves e muito económicos beneficiam do melhor da tecnologia. Com o Novo Trafic, a inovação acompanha-o no seu dia-a-dia.





# Escritório móvel a bordo

Concebido como uma extensão do seu escritório, a cabina do Novo Trafic foi dotada de soluções inovadoras para receber, ligar e carregar qualquer tablet, portátil ou smartphone. Bem instalados em bancos envolventes e confortáveis, todos encontrarão a posição de condução ideal, graças ao volante regulável em altura e em profundidade. Com 14 locais de arrumação, bem integrados e distribuídos pela cabina, dispõe de 90 l de volume útil a bordo para arrumar, organizar e manter ao alcance da mão todos os seus objetos. Os objetos mais volumosos podem ser guardados na caixa de arrumação com a generosa capacidade de 54 l, situada sob o banco do passageiro. Inovador, prático e confortável... Com o Novo Trafic, a sua mobilidade será muito mais simples.



# Tecnologias úteis para a sua serenidade no dia a dia



Porque a sua serenidade ao volante é fundamental, o Novo Trafic coloca à sua disposição soluções inéditas. O espelho retrovisor de grande visão "Wide View", integrado na pala de sol do passageiro, permite alargar o seu campo de visão lateral direito e visualizar a zona de ângulo morto em 3/4 da parte traseira do veículo. A câmara de marcha-atrás, com ecrã integrado no retrovisor interior (ou no ecrã R-LINK), facilita as suas manobras. E para lhe proporcionar o máximo conforto no dia a dia, o cartão mãos-livres permite trancar e destrancar as portas e acionar o motor, tudo sem chave... Basta que tenha o cartão consigo.







# Eficácia multiplicada



A capacidade de um veículo mais longo, sem necessariamente ser mais volumoso, é o que lhe oferece o Novo Trafic, com a porta para carga de objetos longos que permite comprimentos de carga até 4,15 m. As duas portas laterais largas simplificam o acesso a bordo e, com uma amplitude de abertura das portas de 250° (em opção em algumas versões), a sua eficácia multiplica-se. Soluções concretas para as suas preocupações quotidianas.



A versão cabina prolongada oferece-lhe um amplo espaço de carga e transporta confortavelmente até 6 pessoas.

# Uma vasta seleção de veículos por medida



A gama de veículos comerciais ligeiros Renault oferece numerosas possibilidades de transformações, adaptadas às exigências da sua atividade: veículo isotérmico, frigorífico, plataforma elevatória, veículo oficina, autocaravana, ambulância, transporte de pessoas com mobilidade reduzida... Desenvolvidos pela engenharia Renault em estreita colaboração com transformadores rigorosamente selecionados, os nossos veículos foram concebidos de modo a facilitar estas adaptações. Uma rede de transformadores certificados propõe-lhe adaptações de qualidade, que respondem às suas necessidades específicas.



#### **Cablagem para adaptações complementares**

Os conectores situados sob o banco do condutor e na parte inferior do painel de bordo permitem alimentar eletricamente equipamentos complementares e aceder às informações necessárias à sua utilização, com toda a segurança.

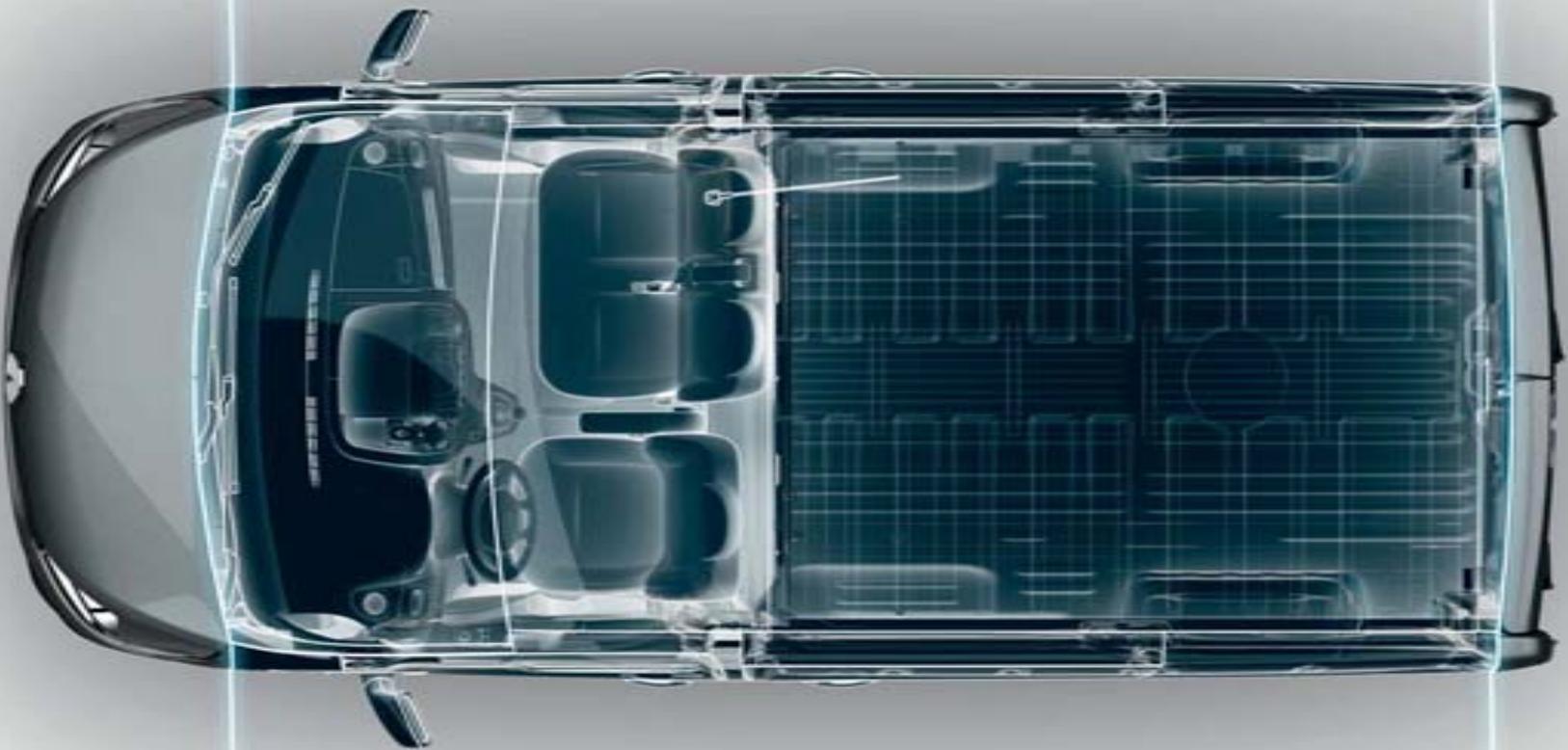
#### **Caixa para adaptações complementares**

Permite aceder com toda a segurança a diversas informações relativas ao veículo, através da rede multiplexada (velocidade do veículo, regime do motor, posição do travão e da embraiagem,

regulação do ESP...). Até 42 informações analógicas ou digitais permitem efetuar o controlo das transformações, ativar o respetivo funcionamento e assegurar a sua colocação em segurança.

#### **Tomada de força**

Concebida com uma dupla polia na cambota, permite, por exemplo, a instalação de um grupo frigorífico, compatível com o ar condicionado da cabina e com o sistema Stop & Start. Este equipamento tem também a vantagem de permitir obter um furgão Trafic isotérmico frigorífico mais confortável e mais económico.



# Renault Trafic no scanner

Com o Novo Trafic, a inovação reforça a eficácia da sua empresa. Descubra sob o olhar do scanner os motores mais eficientes do momento e uma capacidade de carga absolutamente fora do comum.

# Motor Energy dCi. Duplamente eficiente

Beneficiando da experiência tecnológica adquirida pela Renault na F1<sup>®</sup>, o Novo Trafic propõe uma gama de motores que combina sobriedade, suavidade e eficiência. O motor 1.6 dCi Energy Twin Turbo vence o desafio de conseguir um consumo inferior a 6 l/100 km\*, sem comprometer o prazer de condução.



Proveniente do bloco 1.6 dCi da última geração desenvolvido pela Renault, o motor do Novo Trafic beneficia de uma tecnologia moderna que lhe permite reduzir o consumo em 1 l/100 km\*. Com versões equipadas com motores turbo de geometria variável (dCi 95 cv e dCi 120 cv) e Twin Turbo (dCi 125 cv e dCi 145 cv), o Novo Trafic apresenta-se com uma vasta gama de motores que se adapta às necessidades dos profissionais.

## Motor Twin Turbo

O motor Twin Turbo, equipado com Stop & Start e o novo sistema de recuperação da energia na desaceleração (Energy Smart Management), permite reduzir o consumo para valores inferiores a 6 l/100 km\*, um recorde num furgão desta categoria.

A dupla sobrealimentação proporciona uma condução suave, com francas acelerações, mesmo com o veículo carregado, oferecendo mais potência a alto regime.

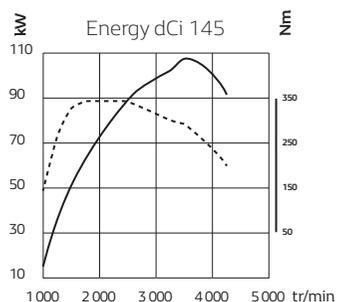
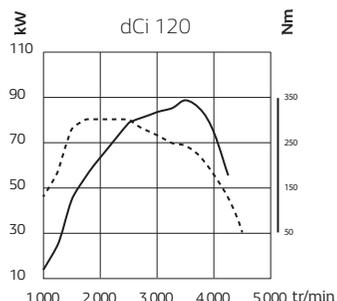
O primeiro Turbo, de muito baixa inércia, fornece um binário elevado logo a partir dos regimes mais baixos com a consequente reatividade nas fases de arranque e de aceleração.

O segundo Turbo entra em funcionamento num regime mais elevado, permitindo obter uma elevada potência, sem transição, com uma aceleração constante, regular e linear.

Os custos de manutenção são reduzidos, graças a intervalos de manutenção que se situam ao melhor nível do segmento, até 40 000 km/2 anos. O Oil Control System, disponível de série no furgão Trafic, permite programar o plano de manutenção em função da utilização real do veículo e do tipo de condução praticado. Mais economia e maior conforto de condução.

O Novo Trafic é uma aposta ganha em todos os planos.

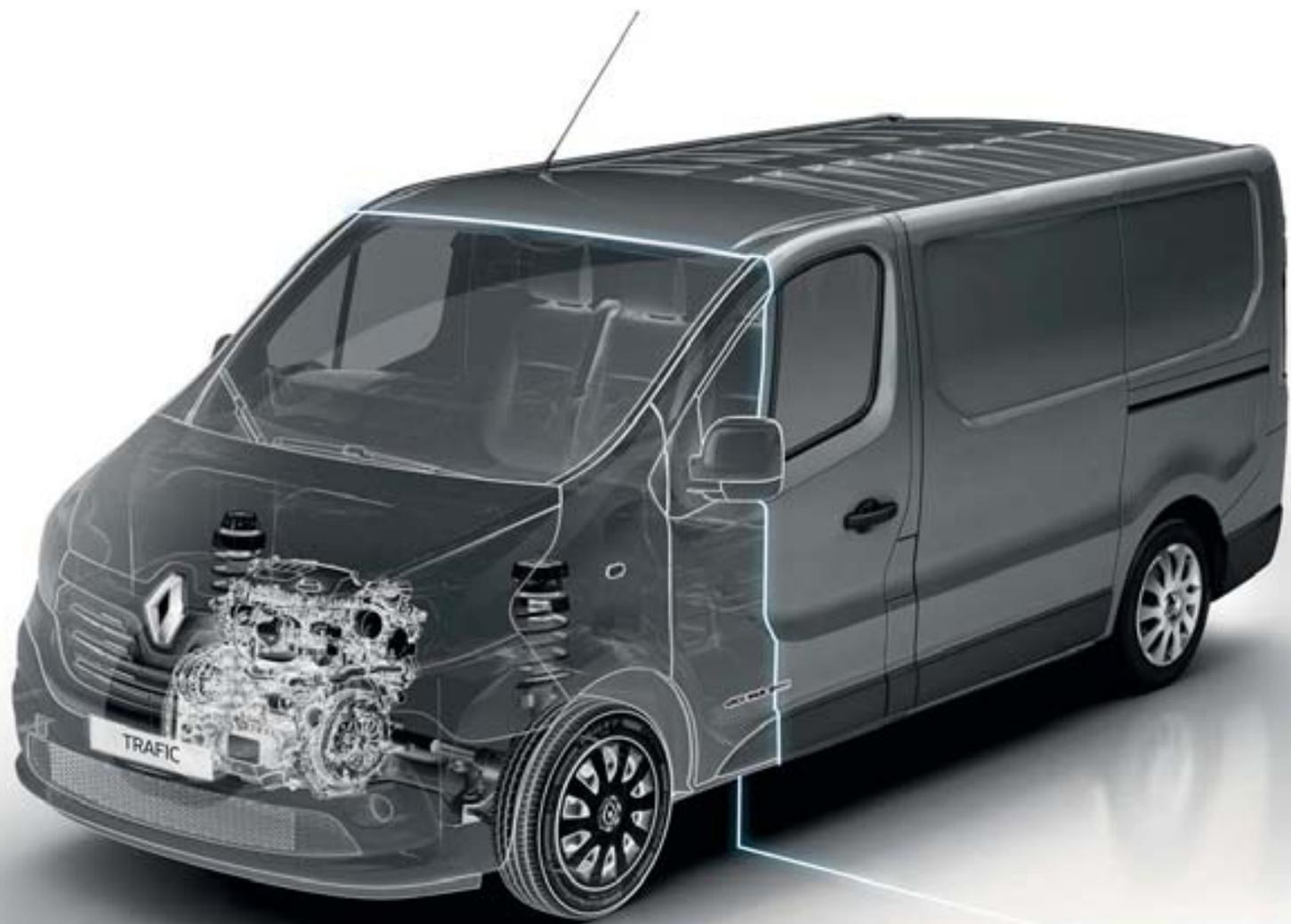
\*Consumos homologados de acordo com a legislação aplicável.



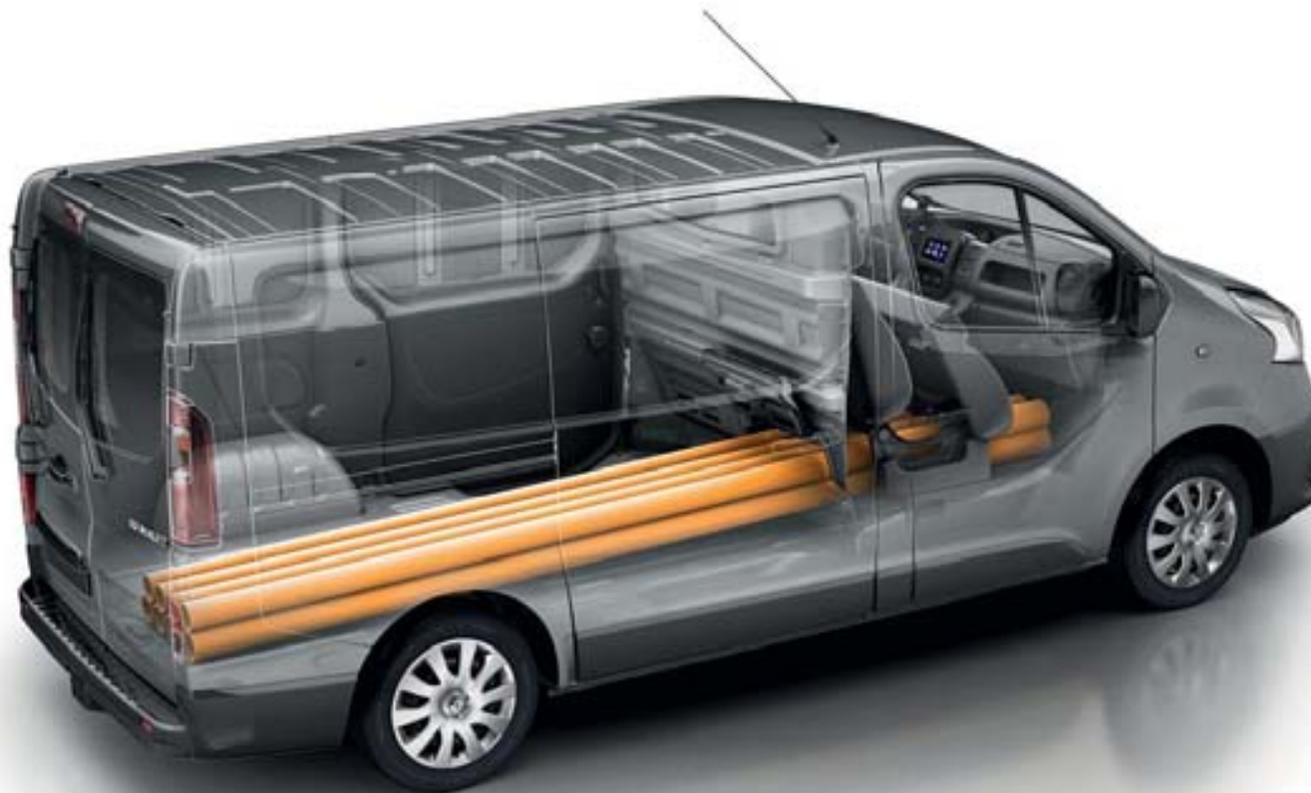
--- Binário (Nm)  
— Potência (Cv)

## EURO 6 e AdBlue<sup>®</sup>

Para que os nossos clientes possam explorar plenamente todas as vantagens tecnológicas ao nível da mecânica, o Novo Trafic oferece uma gama de motores que respeita a norma Euro 6. Esta gama dispõe do SCR (sistema de redução catalítica), que permite, a todos os motores, reduzir fortemente as emissões de NO<sub>x</sub>, graças à injeção de um líquido designado por AdBlue<sup>®</sup>. O AdBlue<sup>®</sup> é uma solução líquida, não tóxica, não inflamável e à base de água que é injetada no início da linha de escape. Este fluido permite reduzir as emissões de poluentes, sem interferir com o desempenho dos motores, incluindo os motores Energy. O reservatório de AdBlue<sup>®</sup> está situado sob a carroçaria, à frente, e é abastecido através de uma tampa que se encontra do lado esquerdo do veículo (o enchimento pode ser feito por garrafa ou através de uma bomba AdBlue<sup>®</sup> disponível nas estações de serviço em alguns países).



# Um incomparável sentido prático



O Novo Trafic recorre a numerosas astúcias para lhe oferecer uma das melhores capacidades de carga do mercado. Conferindo ao furgão um comprimento imbatível, a porta para carga de objetos longos possibilita acesso sob o banco do passageiro permitindo ganhar mais 1,2m para o transporte de objetos com 3,75 m (4,15 m na versão L2) de comprimento. Para garantir a segurança do transporte pontual de objetos ainda mais longos, que obriga, por vezes, a circular com a porta traseira direita aberta, o Novo Trafic dispõe de um dispositivo de bloqueio da porta traseira esquerda. O volume útil – 5,2 m<sup>3</sup> na versão L1H1 e 8,6 m<sup>3</sup> na versão L2H2 – foi maximizado, graças a um espaço de carga com uma capacidade ainda maior. O Novo Trafic dá-lhe a possibilidade de transportar 3 europaletes logo a partir da versão L1.



Cada vez mais prático, o Novo Trafic propõe equipamentos inéditos, como a galeria interior e, consoante as versões, até 18 anéis de fixação para manter a carga no lugar. Para otimizar a arrumação e a segurança dos objetos transportados, o Novo Trafic propõe mais de 60 acessórios, dos quais trinta são dedicados à carga. Um Novo Trafic para cada tipo de necessidade: são possíveis numerosas adaptações para se adaptar aos imperativos da sua atividade. A Renault equipou o Novo Trafic com pré-disposições que facilitam as transformações e propõe-lhe uma rede de transformadores e parceiros certificados para as realizar. Com o Novo Trafic, o engenho encontra a sua máxima expressão.

# Circule conectado

## **R-LINK Evolution, um tablet integrado, conectado e eficiente**

Renault R-LINK Evolution, o tablet tátil integrado de 7", ligado ao veículo e à Internet, que permite aceder com toda a simplicidade, graças ao ecrã tátil, ao reconhecimento de voz intuitivo e aos comandos no volante, a funcionalidades inovadoras e práticas: navegação TomTom®, multimédia, comunicações, informações do veículo, bem como a um catálogo de aplicações que podem ser transferidas através da R-LINK Store. Com o Renault R-LINK, o automóvel e o universo digital vivem uma união perfeita.

## **Media Nav EVOLUTION, um sistema multimédia integrado, simples e acessível**

O Pack Media Nav Evolution, com tablet tátil integrado de 7" permite aceder a funcionalidades úteis e muito práticas: navegação, rádio, música em audio-streaming e comunicações em modo mãos-livres, graças à tecnologia Bluetooth®. Com o Renault Media Nav Evolution, o essencial do multimédia está sempre ao seu alcance.

## **R&Go, uma aplicação prática e inteligente no seu smartphone ou tablet**

A Renault R&Go é uma aplicação prática e inteligente desenvolvida para uma integração perfeita do seu telemóvel ou tablet no seu veículo Renault. Coloque o seu smartphone ou tablet no suporte e deixe-se guiar numa nova experiência. Simples de utilizar, esta aplicação permite-lhe aceder a 4 universos – Multimédia, Telefone, Navegação e Veículo – de uma forma ergonómica e intuitiva. Ouvir a sua música, gerir os seus contactos, navegar com rigor ou ainda obter informações sobre o seu consumo e utilizar as funções Driving eco2 ... A partir de agora, tudo é possível graças à nova aplicação R&Go da Renault.





Dark



18:50



Radio



Media



Phone



Map



Nav



Setting

Time



A/C

1

2

3

4

0



ECO

# Trabalhe com toda a segurança

Para a Renault, garantir a sua segurança na estrada é fundamental. Os nossos veículos comerciais ligeiros beneficiam das melhores tecnologias em matéria de segurança. Dotado de série com a mais recente geração do sistema ESP, o Novo Traffic protege eficazmente os seus ocupantes, graças a numerosos equipamentos de segurança e de ajuda à condução.



## Dispositivo de segurança passiva

O Novo Traffic está equipado com dispositivos de segurança passiva do mais elevado nível. Estrutura reforçada, airbags frontais com retenção programada para o condutor e o passageiro, associados a cintos de segurança com pré-tensor e limitador de esforço, airbags laterais de cortina e tórax (disponível em opção).



## Retrovisor interior de grande visão "Wide View"

Este espelho retrovisor, integrado na pala de sol, permite alargar o seu campo de visão lateral e visualizar mesmo a zona de ângulo morto de 3/4 da parte traseira do veículo.



#### ESP de nova geração

Assegura a estabilidade do veículo e deteta o nível de carga, de forma a reforçar a eficácia dos dispositivos de correção da trajetória. Dispõe de funcionalidades indispensáveis ao seu quotidiano: o **Extended Grip** (controlo de tração), que permite ao veículo recuperar a aderência em pisos pouco firmes, do tipo areia, lama ou neve; o **sistema antioscilação** deteta as oscilações do reboque e corrige-as.



#### Regulador e limitador de velocidade

Permite definir uma velocidade de cruzeiro ou uma velocidade máxima. Um comando no volante permite regular a velocidade pretendida.



#### Sistema de ajuda ao arranque em subida

Permite manter automaticamente a pressão de travagem durante dois segundos, dando assim tempo ao condutor para acelerar.



# Carlab

**Dimensões** Todas as cotas chave do seu veículo

**Configurações** Um veículo à medida da sua atividade

**Equipamentos** Harmonias interiores e equipamentos essenciais

**Opções** Os principais equipamentos opcionais

**Acessórios** Os equipamentos indispensáveis

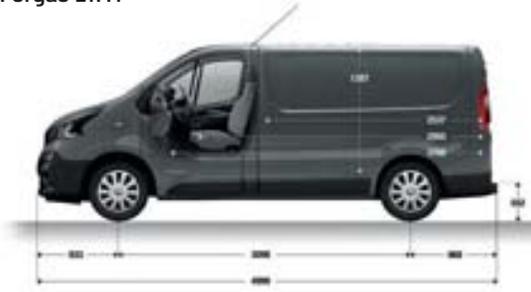
**Cores** As cores propostas na gama Trafic

**Equipamentos & opções** A lista completa para o ajudar a escolher

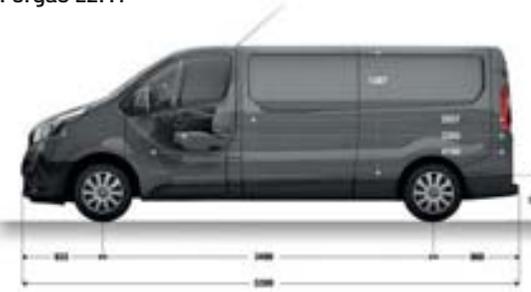
**Motorizações** A gama de motores Diesel

# Dimensões

## Furgão L1H1



## Furgão L2H1



### DIMENSÕES FURGÃO H1 (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Volume Útil (m³)*</b>	<b>5,2</b>	<b>6</b>
<b>Dimensões exteriores</b>		
Comprimento total	4999	5399
Largura total sem / com retrovisores	1956/2283	1956/2283
Altura em vazio	1971	1971
Distância entre eixos	3098	3498
Extremidade dianteira	933	933
Extremidade traseira	968	968
<b>Zona de carga (mm)</b>		
Largura x comprimento da porta para carga de objetos longos	510 x 222	510 x 222
Comprimento útil no piso	2537	2937
Comprimento útil no piso (incluindo a zona debaixo banco passageiros)	2950	3350
Comprimento útil no piso (medido até pisa pés passageiros)	3750	4150
Comprimento útil a 400 mm do piso	2537	2937
Comprimento útil a 1 m do piso	2250	2650
Largura interior máxima	1662	1662
Largura entre caves de rodas	1268	1268
Altura interior	1387	1387
<b>Porta(s) laterais(s) deslizantes(s)</b>		
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 600 mm do piso	907	907
Largura entrada porta lateral deslizante a 100 mm do piso	1030	1030
Altura de entrada da porta lateral deslizante	1284	1284
<b>Porta traseira</b>		
Largura de entrada a 70 mm do piso	1391	1391
Altura de entrada	1320	1320
Altura do acesso o piso de carga ao solo (em vazio)	552	552
Altura ao solo	160	160

\* Método VDA: o espaço é medido com objetos de um litro com as dimensões 200x100x50mm.

### PESOS E CAPACIDADE DE CARGA FURGÃO H1 (kg)

Versão	L1H1		L2H1
	1000	1200	1200
PESO BRUTO TOTAL (M.M.A.C.)*	2780-2820	2940-2980	3000-3040
Peso em vazio em ordem de marcha (MVODM) mínimo*	1699-1743	1699-1743	1720-1760
Carga útil máxima*	1073-1081	1235-1243	1280
Peso máximo admissível eixo dianteiro	1585	1585	1585
Peso máximo admissível no eixo traseiro	1650	1650	1650
Peso máximo rebocável (com travão / sem travão)	2000/750	2000/750	2000/750

\* Segundo motorização e numero de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Admissível de Matrícula/em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e por consequência todas as cargas uteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

Furgão L1H2



Furgão L2H2



**DIMENSÕES FURGÃO H2 (mm)**

	L1H2	L2H2
<b>Volume útil (m³)*</b>	<b>7,2</b>	<b>8,6</b>
<b>Dimensões exteriores</b>		
Comprimento total	4999	5399
Largura total sem / com retrovisores	1956/2283	1956/2283
Altura em vazio	2465	2465
Distância entre eixos	3098	3498
Extremidade dianteira	933	933
Extremidade traseira	968	968
<b>Zona de carga (mm)</b>		
Largura x comprimento da porta para carga de objetos longos	510 x 222	510 x 222
Comprimento útil no piso	2537	2937
Comprimento útil no piso (incluindo a zona debaixo banco passageiros)	2950	3350
Comprimento útil no piso (medido até pisa pés passageiros)	3750	4150
Comprimento útil a 400 mm do piso	2537	2937
Comprimento útil a 1 m do piso	2250	2650
Largura interior máxima	1662	1662
Largura entre caves de rodas	1268	1268
Altura interior	1898	1898
<b>Porta(s) laterais(es) deslizantes(s)</b>		
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 600 mm do piso	907	907
Largura entrada porta lateral deslizante a 100 mm do piso	1030	1030
Altura de entrada da porta lateral deslizante	1284	1284
<b>Porta traseira</b>		
Largura de entrada a 70 mm do piso	1391	1391
Altura de entrada	1820	1820
Altura do acesso o piso de carga ao solo (em vazio)	552	552
Altura ao solo	160	160

\* Método VDA: o espaço é medido com objetos de um litro com as dimensões 200x100x50 mm.

**PESOS E CAPACIDADE DE CARGA FURGÃO H2 (kg)**

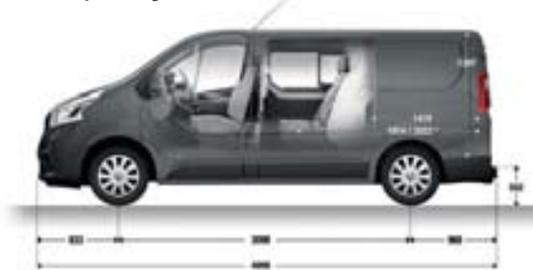
	L1H2	L2H2
<b>Versão</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>
<b>PESO BRUTO TOTAL (M.M.A.C.)*</b>	2960-2980	3040-3070
Peso em vazio em ordem de marcha (MVODM) mínimo*	1800-1822	1842-1870
Carça útil máxima*	1158-1160	1198-1200
Peso máximo admissível eixo dianteiro	1585	1585
Peso máximo admissível no eixo traseiro	1650	1650
Peso máximo rebocável (com travão / sem travão)	2000/750	2000/750

\* Segundo motorização e numero de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Admissível de Matrícula/em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e por consequência todas as cargas uteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseada na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

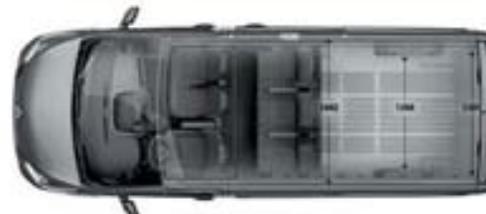
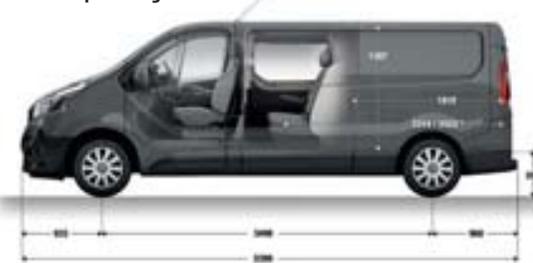
# Dimensões

## Cabina prolongada

### Cabina prolongada L1H1



### Cabina prolongada L2H1



#### DIMENSÕES CABINA PROLONGADA (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Volume Útil (m³)*</b>	<b>3,2</b>	<b>4</b>
<b>Dimensões exteriores</b>		
Comprimento total	4999	5399
Largura total sem / com retrovisores	1956/2283	1956/2283
Altura em vazio	1971	1971
Distância entre eixos	3098	3498
Extremidade dianteira	933	933
Extremidade traseira	968	968
<b>Zona de carga (mm)</b>		
Largura x comprimento da porta para carga de objetos longos	225 x 1220	225 x 1220
Comprimentos útil a 30 mm do piso	1914 à 2023	2314 à 2423
Comprimento útil a 400 mm do piso	1419	1819
Comprimento útil a 1,1 m do piso	1340	1740
Largura interior máxima	1662	1662
Largura entre caves de rodas	1268	1268
Altura em vazio	1387	1387
<b>Porta(s) laterais(s) deslizantes(s)</b>		
Largura da entrada da porta lateral deslizante a 600 mm do piso	907	907
Largura entrada porta lateral deslizante a 100 mm do piso	1030	1030
Altura de entrada da porta lateral deslizante	1284	1284
<b>Porta traseira</b>		
Largura de entrada a 70 mm do piso	1391	1391
Altura de entrada	1320	1320
Altura de acesso do piso de carga ao solo (em vazio)	552	552
Altura ao solo	160	160

\* Método VDA: o espaço é medido com objetos de um litro com as dimensões 200x100x50mm.

#### PESOS E CAPACIDADE DE CARGA CABINE PROLONGADA (kg)

Versão	L1H1		L2H2
	1000	1200	1200
<b>PESO BRUTO TOTAL (M.M.A.C.)*</b>	2780-2800	2810-2830	2920-2940
Peso em vazio em ordem de marcha (MVODM) mínimo*	1805-1823	1805-1823	1860-1879
<b>Carga útil máxima*</b>	975-977	1005-1007	1060-1061
Peso máximo admissível eixo dianteiro	1585		
Peso máximo admissível no eixo traseiro	1650		
Peso máximo rebocável (com travão / sem travão)	2000/750		

\* Segundo motorização e número de lugares. A carga útil máxima é a diferença entre o Peso Bruto ou seja, a Massa Admissível de Matricula/em Circulação (MMAC) e a Massa em Vazio em Ordem de Marcha (MVODM) mínima e sem condutor. O MVODM é o peso do veículo completo incluindo líquidos, ferramentas e roda de reserva, se montada mas excluindo o condutor e passageiros. Todos os valores indicados de MVODM e por consequência todas as cargas úteis estão sujeitas às tolerâncias no fabrico e são baseadas na versão base do modelo. Todo o equipamento adicional (de série, opções ou acessórios) ou a seleção de um nível de equipamento superior, poderá resultar num maior valor do MVODM e uma redução da carga útil.

# Configurações

## Furgão fechado



2 painéis laterais em chapa



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes

## Furgão semivitrado



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes

## Furgão vidrado



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes

## Portas traseiras



Portas traseiras com abertura a 180°/250° em chapa

## Cabina prolongada



1 porta lateral deslizante



2 portas laterais deslizantes



Portas traseiras com abertura a 180°/250° vidradas



Portão traseiro vidrado

# Equipamentos\*



- ABS com EBV e sistema de assistência à travagem de urgência
- Airbag do condutor com retenção programada
- Banco do condutor "Conforto" com regulação lombar e apoio de braço
- Porta-luvas com iluminação
- Indicador de temperatura exterior
- Fecho de bloqueio da porta traseira esquerda
- Anéis de fixação suplementares a meia-altura e na parte superior
- Retrovisores exteriores elétricos, com sistema de desembaçamento
- Elevadores elétricos de vidros dianteiros
- Fecho centralizado das portas por telecomando por radiofrequência com trancamento automático em andamento
- Controlo eletrónico de estabilidade
- Controlo antioscilação do reboque

- Sistema de ajuda ao arranque em subida
- Antiarranque
- Botão modo Eco
- Computador de bordo
- Banco do passageiro dianteiro de 2 lugares
- Estofos Kario
- Porta-objetos aberto no painel de bordo, do lado do passageiro
- Divisória completa em chapa
- Porta lateral direita deslizante em chapa
- Painel lateral esquerdo em chapa
- Portas traseiras em chapa a 180°
- Embelezadores de roda mini 16"
- Pneu sobressalente

\* lista de equipamentos válida para as versões furgão podendo variar nas versões cabina prolongada

## Embelezadores de roda e jante



Embelezadores de roda 16" Mini



Embelezadores de roda 16" Maxi

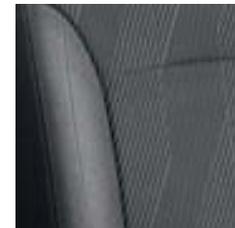


Jante liga leve 17" Cyclade

## Estofos



Estofos Kario



Estofos Java

# Cores



Branco Glaciar (OV 369)\*



Cinzento Platina (TE D69)\*\*



Cinzento Taupe (OV KPF)\*



Preto Midnight (TE D68)\*\*



Vermelho Magma  
(OVNNS/OC 70)\*<sup>(1)</sup>



Azul Panorama (TE J43)\*\*



Verde Bambu  
(OVDPA/ODPL)\*<sup>(1)</sup>



Castanho Cobre (TE CNH)\*\*



Cinzento Cassiopeia (TE KNG)\*\*



Bege Cinza (TE HNK)\*\*

\* Pintura opaca.  
\*\* Pintura metalizada.  
(1) H1/H2  
Fotografias não contratuais.

# Opções



**1. Faróis de nevoeiro adicionais.** Os faróis de nevoeiro dianteiros aumentam a visibilidade e a segurança em condições meteorológicas difíceis. Um sensor de chuva e de luminosidade permite a ativação automática dos médios, dos limpavidros e da iluminação exterior de acompanhamento (Pack Hi-Tech). **2. Retrovisor interior de grande visão "Wide View"\***. Engenhoso e muito seguro, este espelho suplementar foi integrado na pala-de-sol do passageiro para alargar o campo de visão lateral do condutor e detetar a presença de um veículo mesmo na zona de ângulo morto. **3. Dispositivo de airbags.** Airbags do condutor e do passageiro com retenção programada, apoios de cabeça e cintos de segurança de 3 pontos, com limitadores de esforço e pré-tensores. Desativação do airbag do passageiro para que possa instalar uma cadeira para criança na posição de costas para a dianteira do veículo (consoante a legislação do país). Airbags laterais de cortina nos lugares dianteiros, combinados com um airbag tórax, em caso de banco de passageiro individual. **4. Câmara de marcha-atrás.** Para facilitar as manobras de estacionamento, a câmara de marcha atrás, integrada numa posição elevada, ao nível da luz de stop, permite uma excelente visibilidade de toda a zona situada por trás do veículo. A imagem é visualizada no retrovisor interior ou no ecrã do sistema de navegação, no caso das versões com R-LINK. A câmara está associada ao sistema de ajuda ao estacionamento quando se engrena a marcha atrás. **5. Sistema de ajuda ao estacionamento.** Com 4 sensores, desativável através de um comando situado no painel de bordo. Para facilitar as manobras de estacionamento, o sistema de ajuda ao estacionamento alerta-o para eventuais obstáculos situados atrás do veículo, através de um sinal sonoro (sequência de bips cuja frequência vai aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo). Desta forma, diminuem os riscos de acidente e de deterioração do seu veículo. **6. Regulador e limitador de velocidade.** Permite selecionar uma velocidade constante (função regulador) ou fixar uma velocidade máxima (função limitador). Um comando no volante permite regular a velocidade pretendida.



1.



2.



3.



4.



5.



6.

**1. Porta para carga de objetos longos sob o banco do passageiro.** Duas passagens, situadas na divisória e sob o banco do passageiro, permitem obter um comprimento adicional de carga de 1,21 m. **2. Cartão Renault mãos-livres.** Este cartão permite trancar e destrancar o veículo e ainda acionar o motor sem que seja necessário tirá-lo do bolso. Basta uma simples pressão nos botões da porta ou no botão de arranque. **3. Revestimento integral em madeira, para proteger eficazmente a zona de carga:** piso de madeira antiderrapante e painéis laterais com superfície envernizada nas ilhargas, nas portas e nas cavas-de-rodas, com zona de arrumação integrada. **4. Antepara em chapa.** **5. Ganchos-cabides.** Ganchos situados na divisória, no interior do compartimento de carga. **6. Antepara em chapa com janela, piso de madeira e revestimento até meia-altura.** Piso de madeira com revestimento de borracha antiderrapante e guarnições laterais a meia-altura, para proteger o espaço de carga.

# Opções



1.

**1. Banco "escritório móvel".** Banco do passageiro dianteiro de 2 lugares, sendo o encosto central rebatível permitindo um espaço de apoio para um computador portátil, superfície de escrita e um caixa de arrumação de 54l sob o assento. **2. Rádio CD Connect R&Go.** Este rádio com leitor de CD e comandos no volante permite comunicações em modo mãos-livres via Bluetooth®. Inclui uma entrada USB e uma entrada jack no painel frontal e ainda uma segunda entrada USB deslocada, situada junto do suporte para smartphone. Todas estas ligações podem ler música em áudio streaming, a partir de aparelhos multimédia portáteis. Este rádio é compatível com o suporte para smartphone (em opção) e com a aplicação R&Go. **3. Rádio Connect R&Go com o suporte para tablet.** Este rádio, com comandos no volante, permite comunicações em modo mãos-livres via Bluetooth®. Inclui uma entrada USB e uma entrada jack no painel frontal e ainda uma segunda entrada USB deslocada, permitindo a ligação a um tablet. Todas estas ligações podem ler música em áudio streaming, a partir de aparelhos multimédia portáteis. Este rádio é compatível com o suporte para smartphone e o suporte para tablet (em opção) e com a aplicação R&Go. **4. Media Nav Evolution.** O sistema Media Nav Evolution responde às principais necessidades em matéria de sistema multimédia. Com um ecrã tátil de 7" (18 cm), o Media Nav Evolution inclui o rádio com comandos no volante e a tecnologia Bluetooth®, para ouvir a sua música em audio-streaming ou telefonar em modo mãos-livres. Os seus aparelhos portáteis também podem ser ligados às entradas USB e jack, disponíveis no painel frontal. O Media Nav Evolution propõe a navegação Nav & GO com visualização em 2D e 2,5D (Birdview). Graças à entrada USB e à interface web dedicada, também é possível atualizar os conteúdos da cartografia NAVTEQ, a partir de um computador. **5. Pack Renault R-LINK Evolution.** Ecrã tátil multimédia de 7" R-LINK, reconhecimento de voz, rádio codificado e comandos no volante, navegação TomTom, audio-streaming e comunicações em modo mãos-livres via Bluetooth®, entradas USB e jack, conectividade à Internet e ao veículo.



2.



3.



4.



5.



**1. Banco do passageiro individual "Confort".** Banco do passageiro dianteiro individual com apoio de braço e regulações do assento em altura e na longitudinal, regulação lombar e inclinação do encosto. **2. Ar condicionado manual.** Ar condicionado manual com seletores de repartição da ventilação e da reciclagem do ar, e filtro antipólen. **3. Bancos aquecidos.** Bancos individuais condutor e passageiro aquecidos. **4. Cabina prolongada.** Banco traseiro de 3 lugares "Confort" com apoios de braço, encostos inclináveis, apoios de cabeça reguláveis em altura e fixações ISOFIX nos lugares laterais (consoante versão). A cabina prolongada está igualmente dotada, consoante os níveis de acabamento, de cortinas de sol, focos de leitura, altifalantes, uma tomada de 12V e de iluminação de degrau. **5. Ar condicionado automático.** Regulação da temperatura desejada e afixação eletrónica, desembaciamento rápido e sensor de intensidade dos raios solares. **6. Suporte smartphone.** Idealmente posicionado no painel de bordo e ao alcance da mão do condutor, este sistema é compatível com uma vasta gama de telemóveis de diversas dimensões (até 4,7"). O suporte pode ser orientado na vertical ou na horizontal. Uma entrada USB permite carregar o seu smartphone. **7. Tacógrafo eletrónico.** Obrigatório nos veículos com peso bruto do conjunto veículo e reboque superior a 3.5T, permite registar a velocidade, o tempo de condução e de atividade (trabalho, pausa e descanso...).

# Acessórios



**1. Galeria, escada e corredor de passagem de alumínio.** Permite transportar, com toda a segurança, no tejadilho do veículo, as cargas mais volumosas. A escada e o corredor de passagem facilitam o acesso à galeria. Uma galeria de alumínio pode suportar até 160 kg. **2. Soleira do compartimento de carga.** Reveste e protege a soleira da zona de carga do veículo. **3. Kit antinevoeiro.** Permite melhorar a visibilidade do condutor **4. Chuventos dianteiros.** Permitem circular confortavelmente com as janelas entreabertas, evitando as turbulências e as correntes de ar. Resistem aos rolos de lavagem e às intempéries. **5. Alarme.** É o acessório indispensável para garantir a segurança do automóvel. Reduz eficazmente os riscos de roubo do automóvel e dos objetos deixados no seu interior. **6. Grelhas de proteção para os vidros.** Protegem eficazmente as mercadorias transportadas, sem interferir com o campo de visão. **7. Gancho de reboque normal.** Permite rebocar ou transportar com a máxima segurança todos os equipamentos profissionais. Garante uma perfeita compatibilidade com o veículo e evita os riscos de deformação da carroçaria. **8. Ajuda ao estacionamento traseiro.** Facilita as manobras, ao detetar os objetos suscetíveis de provocar danos no veículo.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

**1. Kit de madeira com piso normal.** Kit de proteção em madeira, constituído por piso, painéis laterais e cavas-de-rodas. Protege eficazmente o compartimento de carga dos choques. **2. Galeria interior.** Permite arrumar, em posição elevada, no interior do veículo os objetos longos. Pode suportar uma carga de 13 kg. **3. e 4. Capas dos bancos em tecido ou TEP (imitação de pele).** Confortáveis e resistentes, protegem eficazmente o revestimento de origem dos bancos do veículo. As capas são compatíveis com os airbags laterais. **5. e 6. Tapete têxtil e borracha.** Concebidos por medida, fixam-se facilmente nos encaixes de origem e oferecem uma proteção completa do piso do veículo. A sua manutenção é muito fácil. O tapete de borracha é particularmente aconselhado para as utilizações que implicam muita sujidade. **7. Fixação de extintor.** Permite fixar um extintor de 1 kg ou 2 kg, mantendo-o ao alcance da mão do condutor. **8. Iluminação de LED.** Melhora a iluminação no compartimento de carga. Jogo de duas rampas de luz de 1,5 m.

# Equipamentos & opções

	FOURGÃO	CABINA PROLONGADA
<b>L1H1 1000/1 200</b>	<b>E1</b>	<b>E1</b>
<b>L2H1 1200</b>	ob	ob
<b>L1H2 1200</b>	o	o
<b>L2H2 1200</b>	o	-
	o	-
<b>APRESENTAÇÃO EXTERIOR</b>		
Grelha, para-choques dianteiro, máscara dos retrovisores e estribo traseiro preto Grafite	●	●
Pintura metalizada	ob	ob
Embelezadores de roda "Mini" 16" / Embelezadores de roda "Maxi" 16"	●/b	●/b
Jantes em aço 16" / Jantes liga leve 17" Cyclade (versões H1)	●/b	●/b
<b>SEGURANÇA</b>		
ABS e EBV (repartidor electrónico de travagem) e ajuda à travagem de emergência, associado aos 4 travões de disco	●	●
Controlo dinâmico de trajectória ESP adaptativo à carga, sistema de ajuda em subida, sistema de antioscilação do reboque	●	●
Anti-arranque electrónico	●	●
Airbag do condutor com retenção programada, encostos de cabeça e cintos de segurança de 3 pontos de fixação (incluindo limitador de esforço e pré-tensor)	●	●
Airbag passageiro desconectável	o	o
Airbags laterais dianteiros tipo "cortina"	o	o
Sistema de controlo de pressão de pneus	o	o
Regulador-limitador de velocidade com comandos no volante	o	o
Pack Segurança (Regulador de velocidade com comandos no volante + sistema de ajuda ao estacionamento sem câmara)	o	o
Limitador de velocidade 90/100/110/120/130km/h <sup>(1)</sup>	o	o
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro sem câmara	o	o
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro com câmara com ecrã no retrovisor interior (ou no ecrã R-LINK segundo opção) excepto versões H2	o	o
Fecho central de portas com comando à distância e trancamento de portas automático com o início de marcha	●	●
Fecho central de portas com comando à distância para abertura individual da porta condutor e trancamento de portas automático com o início de marcha <sup>(1)</sup>	o	o
Cartão mãos-livres (nas versões H1)	o	o
Pack Protecção (Super-trancamento + chave suplementar e protecção anti-roubo da roda socorro) <sup>(1)</sup>	o	o
Pré-equipamento alarme <sup>(1)</sup>	o	o
<b>VISIBILIDADE - ILUMINAÇÃO - CONDUÇÃO</b>		
Faróis de nevoeiro	o	o
Luzes diurnas suplementares de LED (acessório)	o	o
Sensor de chuva e luminosidade	o	o
Pack Hi-Tech: Faróis de nevoeiro + Sensor de chuva e luminosidade	o	o
Retrovisores exteriores eléctricos de duplo espelho	●	●
Retrovisor interior grande visão "Wide View" <sup>(2)</sup>	o	o
Direcção assistida, volante 4 braços regulável em altura em profundidade	●	●
Botão função Eco-Mode	●	●
Computador de bordo: velocidade média, consumos totais /médios/instantâneos, autonomia, totalizador de KM e parcial	●	●
Indicador de temperatura exterior	●	●
<b>CONFORTO</b>		
Elevadores de vidro portas dianteiros eléctricos / de impulso do lado condutor	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos duplos asféricos	●	●
Sistema de ventilação de 4 velocidades, função reciclagem	●	●
Ar condicionado manual à frente e filtro anti pólen	o	o
Pack Clim: Ar condicionado manual + Radio Connect R&Go Bluetooth®, entrada USB e aux-in (Jack), comandos no volante, entrada USB adicional deslocada, visor integrado	o	o
Ar condicionado automático à frente (implica sensores de chuva e luminosidade)	o	o
Ar condicionado automático à frente com aquecimento (implica sensores de chuva e luminosidade)	o	o
<b>TABLIER DE BORDO, BANCOS E APRESENTAÇÃO INTERIOR</b>		
Painel de bordo cor carbono escuro e cinzento escuro, punho da alavanca de velocidades em carbono escuro	●	●
Kit fumador	o	o

	FOURGÃO	CABINA PROLONGADA
	E1	E1
Banco do condutor "Comfort" com regulação lombar e apoio de braço	●	●
Banco de passageiros à frente com 2 lugares com lateral reforçada	●	●
Banco de passageiros à frente com 2 lugares com lateral reforçada e caixa de arrumação sobre o assento <sup>(1)</sup>	○	○
Banco de passageiros à frente com 2 lugares com lateral reforçada sendo um encosto rebatível com espaço de arrumação de computador portátil	○	-
Pack Office (banco passageiros à frente de 2 lugares sendo um encosto rebatível com apoio para computador portátil + anteparo em chapa com porta para objectos longos + retrovisor interior grande visão)	○	-
Banco do passageiro individual "Comfort" com regulação em altura, longitudinal, inclinação do encosto regulação lombar e apoios de braços (lotação reduzida em 1 lugar)	○	○
Banco traseiro de 3 lugares com apoios de braço	-	●
Estofos "Kario" em preto	●	●
Estofos "Java" cinzento escuro	○	○
<b>ZONA DE CARGA</b>		
Anéis de fixação ao solo reforçados		
- Furgão: 8 na L1, 10 na L2	●	●
- Cabina prolongada: 4 na L1, 6 na L2 (490 daN à 30s, norma ISO 2 7956)		
8 anéis de fixação suplementares a meia altura e na parte superior (75 daN) 2 na cabina prolongada	●	●
Revestimento do piso em madeira com resina anti-derrapante	○	○
Revestimento até meia altura na zona carga traseira	○	○
Galeria interior nas versões H1 <sup>(1)</sup>	○	-
Iluminação LED's na zona de carga (nas versões H1) <sup>(1)</sup>	○	-
Ganchos para cabides na zona de carga	○	-
<b>ANTEPARAS, PORTAS E VIDROS</b>		
Anteparo em chapa sem/com janela	●/○	-/●
Anteparo em chapa sem/com janela e porta para carga de objectos longos (sobre o banco passageiro)	○/○	-/-
Porta lateral direita deslizante em chapa / com vidro fixo / com vidro de abrir (a opção vidro abrir implica painel lateral esquerdo com vidro fixo ou vidro de abrir)	●/○/○	-/○/○
Painel lateral esquerdo em chapa / com vidro fixo / com vidro de abrir	●/○/○	-/○/○
Porta lateral esquerda deslizante em chapa / com vidro fixo / com vidro de abrir (a opção vidro de abrir implica porta lateral direita com vidro fixo ou vidro de abrir)	○/○/○	-/○/○
Painéis traseiros em chapa / vidrados (se vidrados implica portão ou portas traseiras vidradas, porta lateral vidrada e painel lateral esq. vidrado)	●/○	●/-
Portas traseiras com abertura a 180° em chapa / vidradas (a opção portas traseiras vidradas implica limpa-vidros traseiros com desembaciador)	●/○	●/○
Portas traseiras com abertura a 250° em chapa / vidradas (versões L2H1) (incompatível com desembaciador)	○/○	○/○
Portão traseiro vidrado, implica limpa-vidros traseiro com desembaciador e retrovisor interior (incompatível com espaço de carga sobre o banco passageiro) nas versões H1	○	○
Limpa vidros traseiro com desembaciador	○	○
<b>COMUNICAÇÃO</b>		
Radio Connect R&Go Bluetooth®, entrada USB e aux-in (Jack), comandos no volante, entrada USB adicional deslocada, visor integrado	●	●
Radio CD Connect R&Go Bluetooth®, leitor CD, entrada USB e aux-in (Jack), comandos no volante, entrada USB adicional deslocada, visor integrado	○	○
Sistema Navegação Media Nav Evolution, ecrã táctil 7", radio Bluetooth®, entrada USB, jack e comandos no volante, Cartografia País	○	○
Pack Navegação R-LINK: Ecrã multimédia táctil 7" R-LINK, comandos vocais, rádio com comandos no volante, navegação TomTom®, audio-streaming, telefone mãos-livres Bluetooth®, entradas USB e aux-in (Jack), acesso serviços conectados (aplicações e serviços) Cartografia Europa ocidental	○	○
Suporte para smartphone / para Tablet para Radio (incompatível com sistema navegação R-LINK e Media Nav) <sup>(1)</sup>	○/○	○/○
Pack Smart (suporte smartphone + suporte Tablet a bordo (incompatível com sistema navegação R-LINK e Media Nav)	○	○
Cartografia Europa Ocidental <sup>(1)</sup>	○	○
Aplicação R&Go com CoPilot® Premium	○	○
Caixa telemática de serviços conectados	○	○
<b>OUTROS EQUIPAMENTOS</b>		
Bateria reforçada de alta capacidade (720A à 800 A segundo versões / opções)	○	○
Tomada para acessórios 12V no espaço de carga	○	○
Tomada de força - implica cablagem complementar	○	-
Cablagem para adaptações complementares	○	-
Caixa para adaptações complementares (multiplex)	○	-
Roda de socorro 16" debaixo da carroçaria / Kit de enchimento-reparação em substituição da roda de socorro	●/○	●/○
Gancho de reboque	○	○

●= Série; ○= Option; - = Não disponível; (1) = disponível posteriormente; (2) = Visão do angulo morto 3/4 traseiro

# Motorizações

	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 125 Twin Turbo	Energy dCi 145 Twin Turbo
<b>MOTORIZAÇÕES</b>				
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )/Numero de cilindros/Válvulas	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Potência máxima kW CEE (cv) (RPM)	70 (95)/3 500	89 (120)/3 500	92 (125)/3 500	107(145)/3 500
Binário máximo Nm CEE (RPM)	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Tipo de injeção	Common rail + turbo de geometria variável		Common rail + twin turbo	
Combustível e Capacidade do depósito (L)			Diesel - 80	
Capacidade do depósito Adblue (L)			20	
Norma de despoluição/Catalisador/Filtro de partículas			Euro 6b/•/•	
Caixa de 6 velocidades			Manual	
Stop & Start + Energy Smart Management (Recuperação de energia na desaceleração)	-	-	•	•
Intervalos de manutenção	até 40 000 km/2 anos*			

## PERFORMANCES

Velocidade máxima (km/h)	154	166	174	181
0 - 100 km/h (s)	15,4	12,6	11,9	10,9

## CONSUMO E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub>\*\*

Ciclo urbano (l/100 km)***	7,8/8,0/-	7,8/8,0/-	6,9/7,0/7,3	7,1/7,2/7,3
Ciclo extra urbano (l/100 km)***	5,8/6,0/-	5,8/6,0/-	5,5/5,6/6,5	5,6/5,8/6,5
Ciclo misto (l/100 km)***	6,5/6,7/-	6,5/6,7/-	5,9/6,1/6,8	6,1/6,3/6,8
Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km)***	170/174/-	170/174/-	155/159/175	160/164/175

## DIRECCÇÃO

Ø de viragem entre passeios (m)	Distância entre eixos curta : 11,84	Distância entre eixos longa : 13,17
Ø de viragem entre muros (m)	Distância entre eixos curta : 12,40	Distância entre eixos longa : 13,73

## TRAVAGEM

ABS com AFU (auxilio travagem de urgência) e EBV (sistema controlo de força de travagem/ESP adaptativo com ASR	Série
À frente : discos ventilados - atrás: discos maciços Ø/largura (mm)	296/28 - 280/12

## PNEUS

Dimensões pneus/Rodas	Série : 205/65 R16 Opção : 215/60 R17	Série : 215/65 R16 Opção : 215/60 R17
-----------------------	--	--

## TIPO DE PNEUS

Medida dos pneus/Rodas	Pneus <sup>(a)</sup>						Pneus 4 estações <sup>(b)</sup>
	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Marca	Goodyear Cargo Marathon TLCCO <sub>2</sub>	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Classe de eficiência energética	C	B	C	C	C	C	E
Classe de aderência no molhado	B	A	B	B	A	B	C
Ruídos exteriores (dB)	71	72	70	70	72	70	69

• = Série ; - = Não disponível

\*Um motor consome óleo para lubrificação e refrigeração das peças móveis, e é normal fazer ligeiros acréscimos entre duas mudanças de óleo. \*\*O consumo de combustível, assim como as emissões de CO<sub>2</sub>, está homologado em conformidade com um método padrão e regulamentar. Comum a todos os fabricantes, permite a comparação de veículos entre si. O consumo em utilização real depende das condições de utilização do veículo, dos equipamentos e estilo de condução. Para otimizar o consumo, consulte os conselhos de eco condução em [www.renault.pt](http://www.renault.pt). \*\*\*Furgão e Cabine prolongada L1H1/Furgão e Cabine prolongada L2H1/Furgão H2. (a) Dependente da disponibilidade de stock no momento de fabrico (b) Disponível em países com invernos rigorosos

# Serviços Renault. Efeito serenidade

## Contratos de manutenção Renault

Gostaria de poupar tempo e libertar o espírito de preocupações? Opte pelos contratos de manutenção – My Revision ou Conforto.

Há datas e alturas em que o seu Renault precisa de uma atenção especial: quando chega a altura de fazer a revisão periódica, a reposição do nível dos líquidos, a verificação das peças de desgaste e a sua substituição se necessário, de acordo com as recomendações do construtor.

100% sereno:

- A experiência técnica da rede Renault e a qualidade das peças de origem Renault.
- Uma melhor valorização do seu veículo aquando da venda.
- A manutenção do seu veículo a um preço controlado.

## Contratos de Extensão de Garantia

A extensão de garantia prolonga as vantagens da garantia do construtor. Ganhe ainda mais serenidade. No período que se segue à compra do seu veículo novo ou usado, poderá prolongar esta garantia até aos 200.000 km.

### **Circule sem contar dias ou quilómetros:**

Circule com a máxima confiança. Beneficie de uma Garantia Construtor durante 2 anos quilometragem ilimitada: reparação gratuita incluindo peças e mão de obra, assistência 24/24h em caso de avaria imobilizante com reparação no local ou reboque, uma Garantia Pintura durante 3 anos com quilometragem ilimitada, uma Garantia Anticorrosão durante 12 anos com quilometragem ilimitada.

- O seu veículo será sempre assistido na melhor rede de especialistas.
- Peças de origem em todas as intervenções.

## Serviços conectados

Com o Renault R-LINK, reconhecido como o melhor sistema multimédia europeu\*, os serviços também estão no interior do seu veículo. Inovadores e intuitivos, oferecem funções atualmente essenciais: manter-se ligado ao mundo exterior, beneficiar de dispositivos de ajudas à condução para otimizar os seus percursos e dos mais eficientes alertas de segurança.

### **Facilite a sua vida:**

- Navegação: mapas pré-instalados no seu veículo com atualizações gratuitas durante o primeiro ano. Se pretender prolongar a sua assinatura nos meses seguintes, nada mais simples. Basta fazer uma transferência em linha a partir da R-LINK Store.
- Info trafic: visualize as condições do trânsito no seu percurso em tempo real.
- Catálogo de aplicações: invente a cada instante a vida a bordo, transferindo a partir da R-LINK Store novas aplicações, como Michelin, R-Sound Effect, gestão do tempo de pausa, fluxo RSS...

\*Fonte: estudo SBD 2014.



# Renault Pro+, a marca especialista da Renault



Há mais de um século que a Renault está presente no mercado dos veículos comerciais ligeiros, com o objetivo de proporcionar aos seus clientes profissionais soluções adaptadas e inovadoras em matéria de produtos e serviços. É por esta razão que somos nº 1 na Europa desde 1998 e líder de vendas de Veículos Comerciais Ligeiros em Portugal e também em numerosos países, desde o Norte de África até à América Latina.

Ao longo dos anos temos desenvolvido uma relação forte e durável com os nossos clientes profissionais. Assim, decidimos criar a marca Renault Pro+, uma marca especialista dedicada a todos os utilizadores de veículos comerciais ligeiros.

Além dos produtos, serviços e compromissos já conhecidos, a marca Renault Pro+ tem a ambição: ser um gerador de inovação, ser um portador de experiência e oferecer soluções por medida aos nossos clientes. Os nossos clientes exigem-no de nós... Entre profissionais, vamos conversar.

# A nossa rede especializada Renault Pro+

No seio da Rede Renault, alguns pontos de venda são especialistas Renault Pro+. Respondem a compromissos rigorosos.



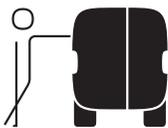
## **Especialistas ao seu serviço**

- Um vendedor especializado em veículos comerciais ligeiros
- Um conselheiro pós-venda especialista VCL
- Uma zona de acolhimento reservada aos Profissionais



## **Uma escolha facilitada**

- Exposição de uma gama completa de veículos comerciais ligeiros
- Ensaios de veículos com marcação
- Proposta comercial no prazo de 48 horas



## **A sua mobilidade garantida**

- Horários de oficina alargados
- Assistência a veículos profissionais até 5T
- Serviços rápidos no prazo de 8 horas sem marcação
- Diagnóstico rápido em caso de avaria imobilizante
- Entrega em 4h de uma estimativa de preço e de prazo para todas as reparações
- Proposta de aluguer de veículos de substituição

## **A Promessa Cliente Renault: Na Rede e ao Público**

- Responder aos seus pedidos na internet em menos de 24 horas.
- Garantir o ensaio do veículo da gama à sua escolha, imediatamente, ou no prazo máximo de uma semana.
- Informar a evolução da sua encomenda até ao momento da entrega.
- Restituir o seu veículo à hora e preços acordados, em intervenções de manutenção na oficina.
- Assegurar o seu acordo para qualquer intervenção não prevista, sem o qual oferecemos essa intervenção.
- Recompensar a sua fidelidade oferecendo as vantagens preferenciais disponíveis no "Portal My Renault".
- Garantir a sua mobilidade durante a intervenção, propondo uma solução a tarifa preferencial.







Renault TRAFIC

E o seu negócio  
acelera

Prolongue a experiência do Renault Traffic  
em **[www.renault.pt](http://www.renault.pt)**



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de viaturas de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário Renault. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Renault recommande 

 Prodigious Crédits photo: A. Bernier, E. Matheron-Belay, Y. Brossard – Impresso na UE – Dezembro 2016.

Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / Tél.: 0810 40 50 60.